

Le filtre à huile de demain!

K&P Engineering a introduit une version de ses filtres à huile haute performance pour le marché des V-Twins. Avec une performance, une ingénierie et une apparence sans pareille, ce filtre a reçu de nombreuses accolades. Par exemple lorsque ce filtre fut présenté pour la première fois à Berry Wardlaw d'Accurate au salon commercial de Cincinnati, il a rapidement fait remplacer le filtre chrome standard de son "moteur de l'année 2006" par un filtre de K&P Engineering. Ce fut tout un compliment! Mike Garrison d'Engenuity Motors recommande ces filtres pour leurs très haut niveau de puissance, et Don Atchison a commandé une version personnalisée de pièce d'origine (OEM) pour son Ecosse Heretic exotique. D'autres commentaires nous sont parvenus de courriels de clients qui ont écrit: *"Ce n'est pas tous les jours qu'on voit un produit d'ingénierie si bien conçu et qui fait du sens", et "Les gars, je viens de recevoir mon filtre et je suis foudroyé par sa beauté. C'est rare que je voie un produit fonctionnel si esthétiquement plaisant. Je ne l'ai pas encore installé, et pour être franc, j'hésite. J'aimerais plutôt le mettre dans mon bureau et l'utiliser comme pièce de conversation. Beau travail!"*

À propos de K&P Engineering

Chez K&P Engineering nous sommes impliqués dans les sports motorisés depuis que nous étions assez grands pour monter sur tout ce qui avait des roues et un moteur.

Pour un de nous, l'expérience avec les motos a commencé assez tôt lorsqu'il a pris le moteur de la tondeuse à gazon familiale et l'a monté dans un châssis qu'il avait fabriqué. C'était bien l'un mais rendait plus difficile de tondre le gazon. Pour un autre, ça a commencé en traînant dans un garage Harley jusqu'à ce que le propriétaire lui offre finalement une job. L'expérience "officielle" de course remonte à 1967 et inclue les pistes courtes, enduro, et course de rues, culminant avec une série de 5 ans de victoires au Pikes Peak Hill Climb. Puis il y a eu bien d'autres expériences "non-officielles" dont il n'est pas prudent de mettre par écrit, mais je voudrais quand même dire que nous sommes connus pour quelques "confrontations routières" avec des amis ici et là. Notre amour des motos inclue aussi des milliers de milles sur routes, pistes, sentiers, au fond de canyons, et de grands voyages, sans oublier bien sûr du "cruising".

K&P Engineering fut créé en 1969 pour inventer, améliorer et fabriquer des produits de sports motorisés pour les mordus de la moto. Nous avons commencé la fabrication de filtre à huile en acier inoxydable en 1995 pour nos propres motocross. Nos amis en voulaient aussi, alors nous en avons fabriqués quelques-uns de plus, et quelques autres pour leurs amis... et bien, vous voyez ce que je veux dire. Nous fabriquons maintenant des filtres pour la majorité des motos de route, VTT et motocross sur le marché.

Tous nos filtres à huiles sont assemblés à la main et vérifiés individuellement par nous ici-même aux États-Unis, et non pas fabriqués par des machines, ou produits par millions sur une chaîne de montage robotisée en Chine. Nous utilisons les

meilleurs matériaux et sommes fiers de notre travail. Le résultat est purement et simplement le meilleur filtre à huile pour motos disponible aujourd'hui.

Les filtres à huiles K&P Micronic en acier inoxydable... fait par des mordus de la moto pour les mordus de la moto.

- ✓ Le standard de l'industrie de par sa technologie de pointe et son design
- ✓ Plus de 10 ans d'ingénierie, de fabrication et de mise à l'épreuve de filtres à huile en acier inoxydable.
- ✓ Appui aux ventes et support technique disponible directement du fabricant

À propos du produit

-Filtration

Les tests ASTM F316 en laboratoires ont démontrés que les filtres K&P Engineering dépassent la performance de filtration des filtres à huile du manufacturier V-Twin. Ils surpassent aussi la performance de filtration des filtres à huile du marché des pièces de rechanges testés par K&P Engineering. En fait, les autres filtres laissent passer des particules beaucoup plus grosses.

-Pré-filtrage magnétique

Un super aimant néodyme plaqué au nickel est placé au-dessus de l'élément filtrant pour pré-filtrer les matières ferreuses dans l'huile.

-Débit

L'huile refroidi peut être épaisse comme de la mélasse. Il est difficile de faire passer cette mélasse à travers un filtre en papier. Avec un débit de 7 fois supérieur au filtre en papier, les filtres à huile de K&P Engineering sont bien moins susceptibles de laisser passer de l'huile non-filtrée par la valve d'échappement directement dans le moteur. Pensez-y la prochaine fois que vous verrez quelqu'un faire partir son moteur et immédiatement mettre plein gaz pour faire vibrer son muffler ou vrombir son nouveau moteur de \$10,000!

-Refroidissement

La monture avec structure de barres d'aluminium aide également à refroidir l'huile. Les clients ont observés une réduction de 4 à 7 degrés de la température de l'huile en utilisant les filtres K&P plutôt que les autres filtres standards en acier. Chaque petit détail compte.

-Puissance

La différence de pression entre l'extérieur et l'intérieur d'un filtre peut atteindre 20lbs à haute révolution. Le filtre de K&P Engineering livre moins de 1lb de différentiel de pression à haute révolution, réduisant l'énergie requise pour activer la pompe à huile, et laissant plus de puissance pour la roue arrière.

-Inspection du contenu du filtre

Vous êtes-vous déjà demandé quelles genres de particules circulent dans votre moteur? Lavez l'élément du filtre dans un contenant de couleur pâle (le fond d'un carton de lait est un bon exemple) et observez les résidus. Le design du filtre permet un désassemblage facile, et vous donne le bénéfice de pouvoir surveiller

les changements qui surviennent avec le temps dans les résidus filtrés (idéal pour la réparation du moteur ou sa ré-énergisation)

-Apparence

La monture avec structure de barres d'aluminium survoltée est présentement offerte en plusieurs versions de finis. Le fini machiné permet de personnaliser et de faire correspondre le fini aux besoins de design ou de couleur du client. Le fini peut être polis, givré, anodisé, poudré, et même brossé. Le fini noir anodisé complémente bien une moto de couleur noire. Ceux qui recherchent le moins d'entretien possible et le plus de brillance voudront le fini chromé de haute qualité. Les ailettes "diamantées" sont disponibles dans le fini machiné poli, et la monture anodisée noire.

-Facilité d'installation

Chaque filtre K&P Engineering est livré avec une clé d'appoint qui s'imbrique dans les 14 encoches au bas de la monture du filtre. L'installation du filtre sur les Twin Cams ne nécessite plus d'enlever le capteur ou d'utiliser une clé à filtre avec une matrice (ce qui demandait de repositionner la clé à tous les 1/2" ou presque).

-Filtre à vie

Inspectez, nettoyez et ré-utilisez!

- ✓ Égale ou surpasse la filtration des filtres standards
- ✓ Pré-filtrage magnétique des matériaux ferreux
- ✓ Gros débit et pression différentielle moins élevée réduisant les chances que de l'huile non-filtrée passe directement dans le moteur par la valve d'échappement au cours des démarrages à froid et des hautes révolutions
- ✓ Monture avec structure de barres d'aluminium agissant comme refroidisseur d'huile
- ✓ Pression différentielle moins élevée réduisant la perte de puissance causée par la pompe à huile
- ✓ Inspection facile de ce qui est filtré dans le moteur
- ✓ Fini chromé pour faciliter l'entretien, ou fini machiné pour faciliter le polissage ou la personnalisation par le client
- ✓ Aucun besoin d'enlever de capteur Twin Cam lors de l'installation ou de l'enlèvement du filtre
- ✓ Clé d'appoint incluse
- ✓ Conçu et fabriqué à 100% aux États-Unis

Distribué au Canada par

KMS Sportgroup Inc.

Sans frais: 1-866-344-5059 Fax: 1-888-298-8098

De Vancouver: 604-298-5059 Fax de Vancouver: 604-298-8099

www.kansport.com sales@kansport.com